

# Les Transports Aimé Yannick montent en gamme

Les Transports Aimé Yannick, dans le sud-ouest ont agrandi leur parc avec une nouvelle semi-remorque Faymonville 2+4, d'une capacité de 70 tonnes de charge utile. Le pari de la diversification, pour conquérir une nouvelle clientèle



*Sud Remorques et les Transports Aimé Yannick:  
10 ans de relations de confiance*



Les Transports Aimé Yannick sont installés dans le sud de la France, à côté de Toulouse depuis mars 1999. Le dirigeant de cette PME du transport, Yannick Aimé vient d'investir dans un nouveau matériel, et pas des moindres : une semi-remorque Faymonville 2+4 extrasurbaissée. *“Cette Variomax doit nous permettre de développer l'activité charges lourdes, en élargissant notre clientèle”*, soutient le dirigeant de l'entreprise. Cette nouvelle semi-remorque, acquise auprès de la société Sud-Remorques, distributeur du constructeur belge dans le sud de la France est la plus importante du parc des Transports Aimé. Elle est le fruit d'une collaboration basée sur la confiance et la compétence que Yannick Aimé et Luc Rostaind entretiennent depuis près de 10 ans. Aujourd'hui implantés à Seysses (31) les Transports Aimé travaillent avec une clientèle composée essentiellement de terrassiers, et d'entreprises

de BTP, dans un secteur géographique qui couvre tout le sud de la France, au sud d'une ligne allant Bordeaux, Limoges, Lyon, et Marseille. Pour répondre à leurs besoins, 10 chauffeurs, au volant d'un parc matériel agrandi par cette nouvelle livraison.

### Le parc

Ce parc compte en effet aujourd'hui 5 tracteurs Volvo FH 16 de 580 à 660 cv, en version 6X4, 6X2 et 4X2, ainsi que trois semi-remorques Faymonville, dont deux avec 3 essieux télescopiques et une avec 4 essieux, deux semi-remorques ACTM, 2 plateaux Samro et une remorque Asca. Deux porteurs équipés de grues auxiliaires de 18 et 45 t/m complètent le parc, ainsi que deux voitures pilotes pour les convois exceptionnels.

*“La dernière livraison a été cette nouvelle semi-remorque Faymonville, que nous avons choisie pour répondre à une demande de la clientèle concernant le transport*

*exceptionnel, notamment pour le transport de pièces aéronautiques grands volumes et pour les matériels de TP de grands tonnages.”* Un investissement important pour cette PME, qui a fait le choix de la diversification ce qui lui permettra de conquérir de nouveaux marchés. *“Nous visons une polyvalence accrue avec cette nouvelle semi-remorque, qui permet de proposer des solutions de transport jusqu'à 70 tonnes de charge utile”*.

### Variomax 2+4

La Variomax 2+4 est dotée de nombreux avantages, comme la sécurité au chargement et déchargement grâce à son col-de-cygne déboîtable, une hauteur de convoi optimisée grâce au plateau extra surbaissé. La charge utile et la maniabilité sont maximisées grâce aux essieux pendulaires avec 60° d'angle de braquage. Par ailleurs, le débattement de la suspension est de 600 mm. Le bogie arrière se présente avec une fosse rectangulaire, mais aussi avec une partie supérieure de forme prismatique. Grâce à sa profondeur, la partie rectangulaire peut accueillir un bras de pelle, sans démontage du balancier, tandis que la partie supérieure convient parfaitement en tant que support pour pièces longues et rondes, type éoliennes ou cuves

